

SERVIS BERKALA TRUK REFRIGERATOR T-SERIES

1. PEMERIKSAAN SEBELUM PERJALANAN PRE-TRIP INSPECTION

- a. ENGINE
 - i. Cek Oli mesin.
 - ii. Cek kondisi V-belt dan ketegangannya, ganti kalau rusak atau ada tanda-tanda kerusakan.
 - iii. Dengarkan bunyi yang tidak normal pada unit seperti getaran dll.
 - iv. Cek engine coolant/air radiator
- b. ELECTRICAL
 - i. Cek kode alarm pada controller.
 - ii. Periksa accu; Terminal accu dibersihkan kalau kotor dikencangkan kalau kendur diganti kalau rusak, air accu ditambah kalau kurang.
- c. STRUKTURAL
 - i. Periksa secara visual kebocoran pada unit (air radiator, oil mesin/kompresor, refrigerant/freon).
 - ii. Periksa secara visual komponen-komponen unit yang hilang, rusak.
 - iii. Periksa exterior dan interior box apakah ada yang retak/rusak?

2. PEMERIKSAAN SETIAP 1000 JAM/6 BULAN MANA YANG ATERCAPAI TERLEBIH DAHULU

- a. ENGINE
 - i. Cek oli mesin
 - ii. Periksa kondisi dan kekencangan belt (tali kipas)
 - iii. Dengar suara dan rasakan getaran yang tidak lajim.
 - iv. Cek engine coolant (air radiator)
 - v. Cek Saringan udara.
 - vi. Cek kondisi selang saringan udara.
 - vii. Periksa dan bersihkan filter pompa solar (ratak).
- b. ELECTRICAL
 - i. Cek alarm pada panel control (controller)
 - ii. Periksa terminal accu dan air accu.
 - iii. Periksa terminal-terminal kabel
- c. REFRIGERATION
 - i. Cek refrigerant (Freon) dari sight glass
 - ii. Cek oli kompresor.
- d. STRUKTURAL
 - i. Periksa secara visual kebocoran pada unit (air radiator, oil mesin/kompresor, refrigerant/freon).

- ii. Periksa secara visual komponen-komponen unit yang hilang, rusak.
- iii. Periksa exterior dan interior box apakah ada yang retak/rusak?
- iv. Periksa bearing dan oli/grase fan shaft.

3. PEMERIKSAAN SETIAP 2000 JAM/1 TAHUN MANA YANG TERCAPAI TERLEBIH DAHULU.

a. ENGINE

- i. Ganti oli mesin dan filter oli (keadaan panas).*)
- ii. Periksa kondisi dan kekencangan belt (tali kipas)
- iii. Dengarkan bunyi yang tidak normal pada unit seperti getaran dll.
- iv. Cek Saringan udara.
- v. Ganti element saringan udara
- vi. Cek kondisi selang saringan udara.
- vii. Ganti filter solar
- viii. Tambah oli fanshaft
- ix. Periksa dan bersihkan filter pompa solar (ratak).
- x. Cek dan atur putaran mesin (high 2400 rpm dan low 1600 rpm).

b. ELECTRICAL

- i. Cek alarm pada panel control (controller)
- ii. Periksa terminal accu dan air accu.
- iii. Periksa terminal-terminal kabel
- iv. Periksa kabel harness dan socket-socketnya.
- v. Periksa bearing motor listrik.
- vi. Periksa system pengisian alternator, bearing dan carbon brush alternator.

c. REFRIGERATION

- i. Cek refrigerant (Freon) dari sight glass
- ii. Cek oli kompressor.
- iii. Cek tekanan discharge dan tekanan suction.

d. STRUKTURAL

- i. Periksa secara visual kebocoran pada unit (air radiator, oil mesin/kompressor, refrigerant/freon).
- ii. Periksa secara visual komponen-komponen unit yang hilang, rusak.
- iii. Periksa exterior dan interior box apakah ada yang retak/rusak?
- iv. Periksa bearing dan oli/grase fan shaft.
- v. Bersihkan condenser and evaporator coil serta saluran pembuangan air.
- vi. Cek tangki solar, selang solar, baut-baut mounting, bracket.
- vii. Cek damper evaporator (kalau dipakai).

CATATAN: *) Jenis oli mesin: **ACEA: E3 (API: CI-4) atau synthetic engine oil**, jika tidak interval menjadi 500 jam.

**) Engine coolant warna biru/hijau setiap 2 tahun, engine coolan ELC (warna merah) setiap 12000jam/6 tahun mana yang tercapai terlebih dulu, jika menggunakan ELC, ada tulisan ELC pada nameplate tanki tambahan (reservoir).

PEMAKAIAN BIO-DIESEL DI UNIT THERMO KING

1. Bio-Diesel sampai dengan B-5, jadwal servis berkala tidak berubah.
2. Bio-Diesel B6 s/d B20, jadwal servis berkala adalah sabagai berikut:

GANTI OLI	GANTI FILTER OLI	GANTI FILTER BBM	BERSIHKAN INJEKTOR	GANTI INJEKTOR
1000 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	1000 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	1000 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	500 Jam	5000 jam

3. Bio-Diesel B20 s/d B100, jadwal servis berkala adalah sabagai berikut:

GANTI OLI	GANTI FILTER OLI	GANTI FILTER BBM	BERSIHKAN INJEKTOR	GANTI INJEKTOR
500 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	500 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	500 jam atau 4 bulan mana yang tercapai terlebih dahulu	500 Jam	5000 jam